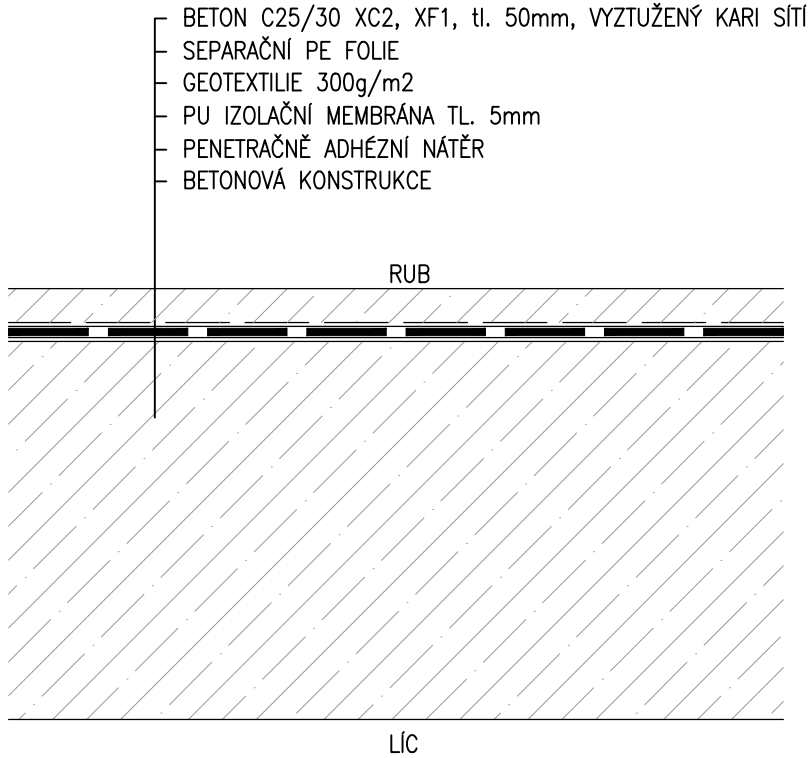
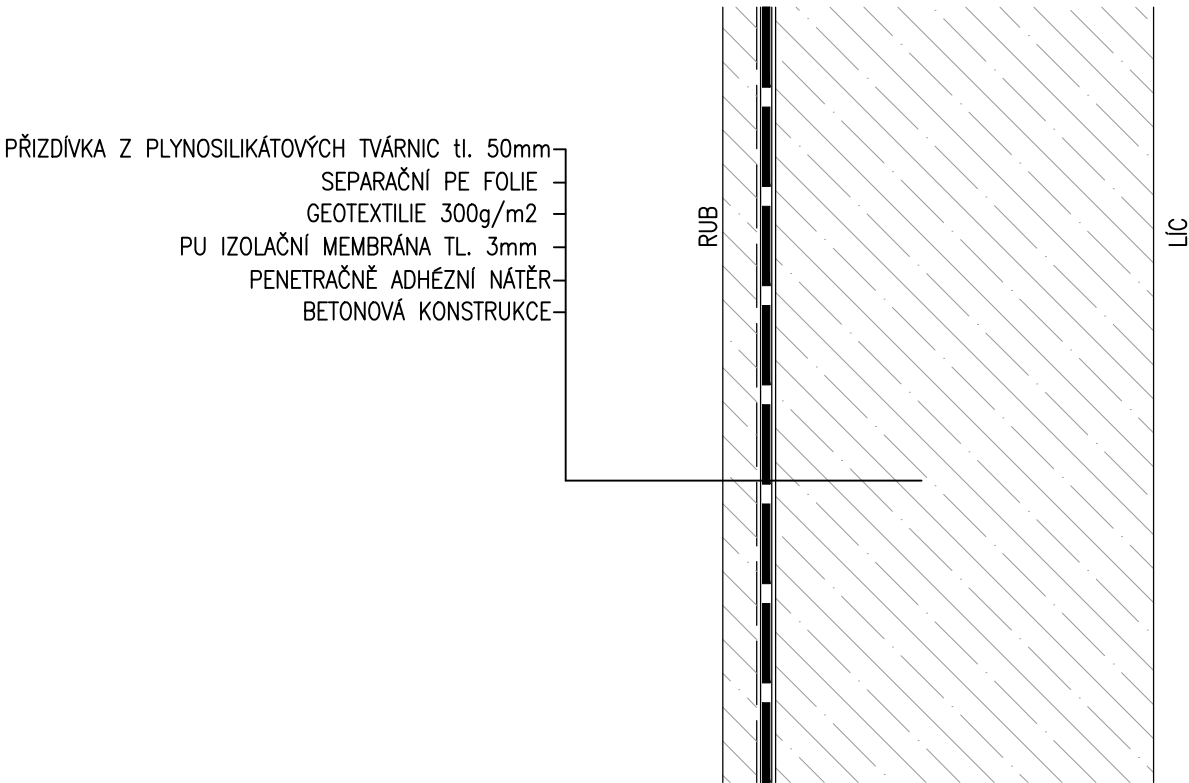


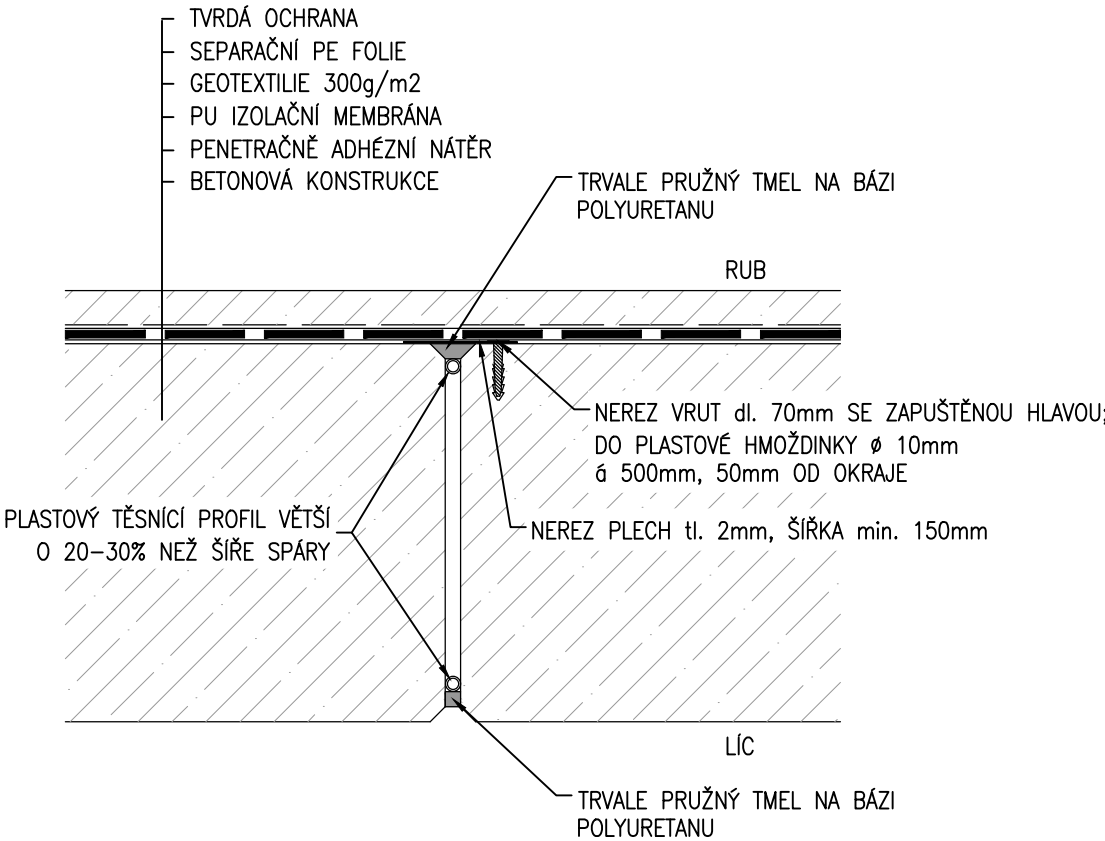
SYSTÉM IZOLACE PLOCH STŘÍKANOU IZOLACÍ S TVRDOU
OCHRANOU - VODOROVNÉ PLOCHY
1:10



SYSTÉM IZOLACE PLOCH STŘÍKANOU IZOLACÍ S TVRDOU
OCHRANOU - SVISLÉ PLOCHY
1:10






DETAIL ÚPRAVY SPÁR MEZI PREFABRIKOVANÝMI DÍLCI
1:10



SO 01–19–01 Železniční most v km 24,664

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl		VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl		 <div>GENERALNÍ PROJEKTANT DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</div>		
KONTRLOVAL Ing. Karel Pukl		HIP Ing. Pavel Bláha				
OBEC: Křenovice		KRAJ: Jihomoravský				
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC				
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC						
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161				 <div>SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno</div>		
Detaily SVI					DATUM	03/2020
					STUPEŇ PD	DUR+DSP
					Č. ZAKÁZKY	19011
					MĚŘITKO	1:10
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	
				E.1.4.1	3.2.2	